

# BLÉ

## Contact

LETTRE D'INFORMATION DE L'A.G.P.B.

N° 183 AVRIL 2006

### H U M E U R D E B L É

#### DYSCALCULS

A lire les propos de l'UFIP (Union Française des Industries du Pétrole) relatés par le journal " Aujourd'hui-Le Parisien " dans son édition du 27 mars, les machines à calculer utilisées dans le secteur du raffinage de pétrole ne sont sûrement pas les mêmes qu'ailleurs. D'après ces propos, l'incorporation de 1% de biocarburants dans l'essence coûterait 180 millions d'€ aux pétroliers et donc, au final, aux automobilistes.

Ce chiffre n'a aucune cohérence avec les données objectives relatives à l'incorporation directe de bioéthanol dans l'essence, procédé

employé de manière exclusive dans tous les pays au monde qui ajoutent des biocarburants à l'essence.

Selon ces données, une incorporation à l'optimum de bioéthanol dans l'essence devrait représenter un gain de 32 millions d'€ en 2006, soit 0,2 cent d'€ par litre pour les automobilistes. Les grandes surfaces l'ont bien compris. Début mai, elles vont se lancer en Normandie dans une très vaste campagne de commercialisation d'essence directement éthanolée.

### MARCHÉS

#### LE YÉMEN ACHÈTE À NOUVEAU FRANÇAIS

Les exportations françaises de blé sur le Yémen ont récemment repris après une campagne 2004/2005 (1/7/04 - 30/6/05) restée blanche en raison de l'abondance de blés russes à bas prix. Depuis quelques semaines, le blé français embarqué sur des bateaux à gros volumes (de type Panamax, soit 50 000 tonnes au moins) arrive en Mer Rouge légèrement moins cher que le blé russe. Cette évolution pourrait d'ailleurs être consolidée si les récoltes russes étaient en recul aussi marqué en 2006 que l'affirment les prévisionnistes.

13<sup>ème</sup> pays acheteur de blé sur le marché mondial, le Yémen fait l'objet d'une attention particulière de la part de France Export Céréales, l'organisme de promotion des blés français à l'exportation. Celui-ci y a mené une première mission en 2001 et y entretient depuis lors des relations régulières avec les meuniers et sociétés de commerce locales, qui apprécient les qualités boulangères de notre blé et son taux d'extraction de farine (poids de farine/poids de blé écrasé).

L'Australie et les Etats-Unis font également concurrence à la France au Yémen. Leurs blés, pourtant nettement plus chers, sont appréciés pour leur couleur blanche. Pour le Yémen cependant -et pour l'ensemble des pays au sud de la Méditerranée, qui absorbent 30 % des importations de blé du marché mondial-, l'Union européenne constitue un fournisseur sûr, donc indispensable grâce à la régularité de ses récoltes.

#### LANCEMENT SUR LE MARCHÉ D'UN BLÉ DUR " CUEILLI TENDRE "

Faire passer le blé du champ au consommateur à un état proche de l'état brut n'est pas chose aisée. C'est cependant la démarche qu'ont entreprise trois coopératives du Languedoc-Roussillon -Audecoop, le Groupe Coopératif Occitan (GCO) et Sud Céréales- en lançant un nouveau blé dur à manger, " Grinn's ", sur le marché français (sud et est de la France pour le moment).

Ce blé présente la particularité d'être récolté environ 1 mois avant maturité, d'où un grain de couleur verte, dont la teneur en humidité est importante et qui présente certaines caractéristiques propres aux légumes (richesse en potassium, magnésium et vitamine B ; fort pouvoir antioxydant).

Tout a démarré en 1994 par un programme de travail établi entre les trois coopératives et l'INRA, dans le cadre d'un contrat de plan Etat-région. L'institut technique des céréalières, ARVALIS, a également contribué à la naissance du produit, notamment en œuvrant à la mise au point de la récoltabilité du blé dur avant maturité (adaptation des machines, prédiction de la date de récolte).

### ENVIRONNEMENT

#### DÉBAT SUR L'IMPORT DE MATIÈRES PREMIÈRES POUR BIOCARBURANTS EN ALLEMAGNE

Est-il possible, d'un côté, de développer la production de biocarburants pour mieux protéger l'environnement, et, d'un autre côté, d'importer à cette fin des matières premières agricoles sans considérer l'impact environnemental de leur production ?

Ce débat prend corps en Allemagne alors qu'il est question de réaliser un important investissement dans le port pétrolier d'Emden (Basse-Saxe) pour la production de biodiesel à partir d'huile de palme. La production de cette huile provoque en effet le défrichage de surfaces considérables de forêt tropicale en Asie du Sud-Est (Indonésie, Malaisie) afin d'implanter des palmiers. Le parti des Verts de Basse Saxe s'interroge sur la pertinence de quotas d'importation, tandis que d'autres suggèrent d'imposer pour ce type d'importations une certification des méthodes de culture reconnue internationalement.

### COMPÉTITIVITÉ

#### HOMOLOGATION DES PRODUITS PHYTOSANITAIRES : LES CÉRÉALIERS FRANÇAIS HANDICAPÉS

Le Centre Français du Riz a procédé à un recensement comparatif des produits de protection des plantes dont dispose les riziculteurs français, italiens et espagnols. Il en a dénombré respectivement 14, 47 et 36. Compte tenu du caractère mineur de la riziculture en France, les sociétés de produits phytosanitaires s'y engagent moins dans l'homologation de leurs produits. Les producteurs français



CÉRÉALIERS DE FRANCE

sont ainsi beaucoup moins armés que leurs confrères pour faire face aux ravages provoqués par certains insectes et pour éviter le développement de mauvaises herbes résistantes.

Une procédure d'homologation unique pour l'UE permettrait évidemment d'éviter ce type de distorsions.

D'autres distorsions dans ce domaine pénalisent les agriculteurs français, dues celles-ci aux différences de délais d'homologation entre pays de l'UE. Quand il faut 12 mois en Grande-Bretagne pour obtenir une homologation, il en faut 40 en France. A l'heure actuelle, pour lutter contre la septoriose -maladie endémique qui peut provoquer jusqu'à 40% de perte de la récolte,- les producteurs de blé de certaines régions du Nord de la France apprécieraient de pouvoir utiliser un produit homologué depuis 3 ans en Allemagne, mais pas encore chez nous... Une situation d'autant plus paradoxale que, par ailleurs, du blé allemand traité avec ce produit peut à tout moment entrer dans notre pays pour y être consommé.

## FILIÈRES

### AUX ETATS-UNIS, CONSTRUCTION À VENIR DE TROIS BIORAFFINERIES

A la suite de son " Initiative pour les énergies de pointe ", lancée au début de l'année à l'occasion de son discours sur l'Etat de l'Union, le président des Etats-Unis a demandé au Congrès d'augmenter de 65% en 2007 les crédits du ministère de l'Energie (DOE) à la recherche-développement sur la biomasse.

Cette augmentation devrait permettre de cofinancer à hauteur de 160 millions de \$ sur 3 ans la construction de trois bioraffineries. Les bioraffineries sont des unités de transformation de végétaux produisant à la fois des biocarburants et des molécules destinées à l'industrie chimique.

Le Congrès est également sollicité pour un accroissement de 8% du budget du ministère de l'Agriculture en faveur de la recherche-développement et de l'aide à l'investissement dans le secteur des bio-énergies. Parallèlement, les dégrèvements fiscaux fédéraux en faveur des biocarburants devraient atteindre 2 milliards de \$ en 2007.

Source : Agri US Analyse

### LA SNCF PROPOSE UNE EXPÉRIMENTATION À LA FILIÈRE CÉRÉALIÈRE

Est-ce la perspective de l'ouverture du réseau ferré de France à des transporteurs concurrents au 1<sup>er</sup> avril ? Est-ce la menace qu'elle fait peser sur une exploitation encore déficitaire dans le domaine du fret ? Les responsables de la SNCF se sont en tout cas engagés début mars à lancer une expérimentation pour améliorer leurs services dans le transport des céréales. Les difficultés éprouvées par les opérateurs pour transporter les grains (trains non disponibles, retards) sont tels en effet que plus des deux-tiers des trajets dans ce domaine s'effectuent par la route, mode de transport coûteux et davantage générateur de nuisances que d'autres. L'expérimentation lancée par la SNCF consiste à mettre chaque semaine à disposition des opérateurs un nombre de trains garanti sur les lignes Chartres-Rouen et Picardie-Rouen, le port de Rouen étant le premier port d'exportation de céréales européen. Une expérience analogue pourrait être mise en place sur une ligne Bourgogne-Bouches du Rhône.

Association Générale des Producteurs de Blé et autres céréales, 23-25, avenue de Neuilly, 75116 PARIS. Tél. 01 44 31 10 00. Contact : Pascal HURBAULT.



AGPB  
CÉRÉALIERS DE FRANCE

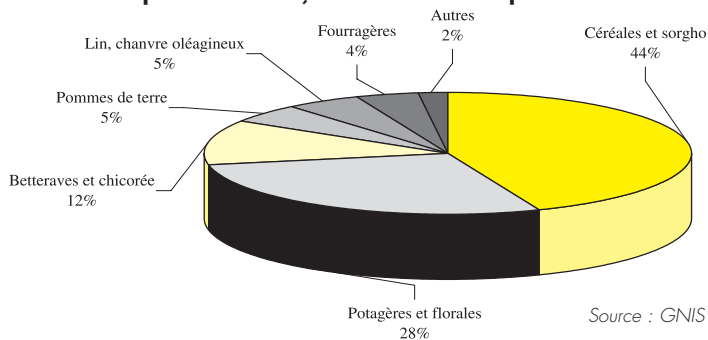
Rédaction achevée le 31/03/2006

## INFOCHIFFRES

### LA FRANCE EXPORTE 1/3 DE SA PRODUCTION DE SEMENCES

Sur une production de semences d'une valeur de 2 milliards d'euro en 2004/2005, la France en a exporté près du tiers (0,617 Md). Les céréales -essentiellement le maïs- et le sorgho ont représenté 44% de ces exportations.

#### Les exportations françaises de semences par secteurs

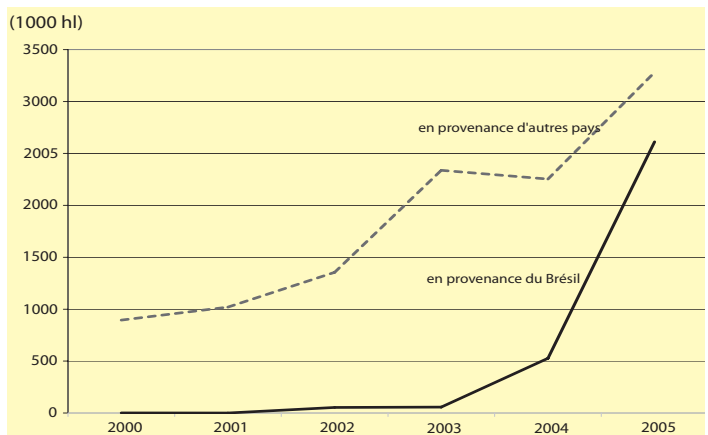


### EXPLOSION DES EXPORTATIONS DE BIOÉTHANOL BRÉSILIEN VERS L'UE

Sous l'effet de politiques favorables au bioéthanol dans certains Etats-membres, notamment, les importations d'alcool éthylique dans l'UE à 25 sont passées de près de 2,8 millions d'hectolitres en 2004 à 5,9 en 2005. Plus des 2/3 de cette augmentation ont été réalisés en alcool brésilien. Au total, les exportations de bioéthanol du Brésil vers l'UE ont atteint 2,6 Mhl selon les données douanières européennes. Au regard des statistiques du Secrétariat d'Etat au Commerce extérieur brésilien, le vrai chiffre est probablement du double, la différence étant due à des manipulations de produits par rapport aux classifications douanières.

Cette situation explique que les organisations agricoles françaises et européennes demandent de traiter l'alcool éthylique comme un produit spécifique dans les négociations de l'OMC. Pour elles, il faudrait obtenir que les importations réelles de bioéthanol ne puissent dépasser 7% de la production communautaire annuelle.

#### Importations d'alcool éthylique de l'UE de 2000 à 2005



Source : SNPAA d'après DG Agri

BLE CONTACT est mis en ligne sur le site [www.agpb.fr](http://www.agpb.fr)  
Abonnements : consulter l'AGPB. Reproduction autorisée avec mention de la source BLE CONTACT-AGPB.